



研究院微信

2021年第6期

(总第211期)

3月25日印发



天津滨海综合发展研究院
Binhai Research Institute in Tianjin

双周决策观察

- 【特别关注】 “十四五”先进制造业集群发展蓝图酝酿待出
深圳制造业 变化进行时
- 【部委动态】 我国将实施九大行动推动制造业高质量发展
六部门联合印发 扩大跨境电商零售进口试点
- 【地方新政】 北京经开区 30 条政策支持自贸区建设
《临港新片区高质量社会服务体系建设规划》发布
- 【形势分析】 全国碳排放权交易市场建设采用“双城”模式
氢能产业呈现五大分区 企业加快布局转型



主办
天津滨海综合发展研究院
泰达图书馆档案馆

编辑 贺然 金敏毓 何莉娟
统筹 史继平 韩玉刚 马爱华

电话
022-66222942
传真
022-66222940

【特别关注】

“十四五”先进制造业集群发展蓝图酝酿待出

“十四五”时期，先进制造业集群的建设与发展将全面提速。22日从工信部获悉，工信部通过集群竞赛的方式，围绕新一代信息技术、高端装备、新材料、生物医药等重点领域，遴选25个先进制造业集群作为重点培育对象，包括深圳市新一代信息通信集群、上海市集成电路集群、南京市新型电力（智能电网）装备集群等。目前，25个重点支持集群正在进行公示。（详见下图）

先进制造业集群决赛优胜者名单

序号	集群名称
一、第一批	
1	广东省深圳市新一代信息通信集群
2	江苏省无锡市物联网集群
3	广东省深圳市先进电池材料集群
4	上海市集成电路集群
5	广东省广佛惠超高清视频和智能家电集群
6	江苏省南京市软件和信息服务集群
7	广东省东莞市智能移动终端集群
8	江苏省南京市新型电力（智能电网）装备集群
9	湖南省株洲市先进轨道交通装备集群
10	湖南省长沙市工程机械集群
11	江苏省苏州市纳米新材料集群
12	江苏省徐州市工程机械集群
13	安徽省合肥市智能语音集群
14	上海市张江生物医药集群
15	陕西省西安市航空集群

序号	集群名称
二、第二批	
1	浙江省杭州市数字安防集群
2	山东省青岛市智能家电集群
3	浙江省宁波市磁性材料集群
4	广东省广深佛莞智能装备集群
5	山东省青岛市轨道交通装备集群
6	江苏省常州市新型碳材料集群
7	广东省深广高端医疗器械集群
8	浙江省温州市乐清电气集群
9	四川省成都市软件和信息服务集群
10	四川省成都市、德阳市高端能源装备集群

在此基础上，工信部下一步将形成“十四五”时期全国集群发展的一张蓝图，包括制定实施专项发展行动、支持集群内制造业创新中心建设、强化政府投资基金支持、谋划一批重大工程和项目等举措，

打造一批有国际竞争力的先进制造业集群。集群所在地支持细则也进一步明确，围绕资金支持、个税减免、中小企业培育等进一步出台针对性举措，瞄准千亿级、万亿级的规模打造集群发展新优势。

推进先进制造业集群发展，是我国推动制造业优化升级、参与全球产业链分工合作的重要途径。工信部规划司相关负责人表示，我国制造业正处于由大变强的关键时期，培育发展一批先进制造业集群，是推动我国制造业在产业组织和空间布局上实现高质量发展的重要支撑，对优化和稳定产业链供应链，构建现代产业体系，畅通制造业国内国际双循环具有重要意义。

站在“十四五”的新起点上，先进制造业发展的新图景进一步明确。“十四五”规划纲要提出，培育先进制造业集群，推动集成电路、航空航天、船舶与海洋工程装备、机器人、先进轨道交通装备、先进电力装备、工程机械、高端数控机床、医药及医疗设备等产业创新发展。

针对重点集群，更多支持举措正在酝酿中。从工信部规划司获悉，将进一步完善顶层设计，开展先进制造业集群发展专项行动，加快强链补链，优化制造业创新中心建设布局，推动产业共性关键技术攻关，培育一批具有全球竞争力的“链主”企业和“专精特新”中小企业。支持集群创新治理模式，培育建设专业化集群发展促进组织。依托市场化机制，发挥政府投资基金政策作用，谋划一批重大工程和项目，推进产业基础高级化、产业链现代化。

相关集群所在地也紧抓产业升级窗口，锚定“十四五”时期千亿级、万亿级的发展目标，推动制造业高质量发展。南京提出，到2025年新型电力（智能电网）装备集群产值突破4000亿元。株洲提出，建成世界级先进轨道交通装备产业集群，到2025年实现集群规模突破2000亿元，建设世界一流的轨道交通装备研发中心、国际领先的轨道交通装备智造中心。广深佛莞智能装备产业集群提出，到2025年建成

产值突破万亿元的世界级智能装备产业集群，形成创新活跃、结构优化、规模领先的智能装备产业体系。

创新、人才、资金等资源也将进一步集结。据悉，上海集成电路集群“十四五”期间将再投入3000亿元，同时在人才落户、个税减免、中小企业培育、产业基金支持等方面出台有针对性的政策，保障产业发展。深圳将面向深广高端医疗器械集群支持重点项目建设，发挥政府基金引导作用，吸引产业投资基金和创业投资机构，建立全链条资本支持方式。

在创新机制和利好举措的推动下，先进制造业集群正推动企业集聚和产业发展由“物理相加”转向“化学相融”，在提升协同创新能力、增强产业链上下游紧密协作、加快区域协同发展等方面取得积极成效。

广东省深广高端医疗器械集群覆盖了500多家高端医疗器械企业，尽管跨越深圳、广州两市，但上下游产业链却结合得十分紧密。生产上，医用生物材料、传感器、探测器等关键零部件供应企业高度聚集，形成了“一小时”外协与定制加工供应圈。流通上，物流、仓储等第三方供应链企业达到上万家，为畅通上下游企业流通提供强有力支撑。2019年，该集群产值达到255亿元，占全国高端医疗器械总产值的42.5%。

青岛市轨道交通装备集群拥有产业链上下游企业479家，产品本地配套率超过50%，产业带动全国各轨道交通地域经济8000亿元以上。依托中车四方股份、中车四方所等龙头企业与国内一流大学和核心配套企业，共建产业技术创新战略联盟，促进大中小企业融通发展。

“地方通过培育发展先进制造业集群，凭借产业发展基础和特色，将有效促进产业、创新、人才、资本、数据等资源在一定区域的集聚，增强区域发展的协同性。”中国科学院科技战略咨询研究院研究员赵作权表示，先进制造业集群建立了政产学研用网络化协同机制，促进制造业与技术创新有效连接，加快科技创新成果向大规模商业化转化。

同时，强化产业链的水平分工和垂直整合，“链主”企业与上下游“专精特新”中小企业紧密配套，使产业链供应链更加灵活并富有韧性，有效形成规模经济。

下一步，工信部将加强对先进制造业集群的指导和评估，优化集群竞赛机制，做好集群的动态管理。通过竞赛引导，加快建立国家、省、市多梯次集群培育体系，促进形成集群竞相发展、质量水平不断提升的新格局。

中国电子信息产业发展研究院规划所区域发展研究室主任侯彦全表示，营造良好的政策环境，将进一步增强集群发展生命力。下一步需做好集群政策的统筹兼顾，创建包含产业、创新、财政、金融、区域和公共服务等政策在内的集群政策工具箱，针对集群共性需求，搭建人流、物流、资金链、信息流汇聚的各类公共服务平台。在支持龙头企业与产业链上下游中小企业建立根植于本地的区域配套供应体系的同时，鼓励中小企业“抱团合作”，积极参与全球化发展。（经济参考报 20210323）

深圳制造业 变化进行时

种种迹象表明，作为中国工业第一城的深圳，其制造业正在起变化。

3月24日有媒体报道，恒大汽车发布最新公告显示，恒大汽车将与腾讯成立合资公司，共同开发拥有自主知识产权的车载智能操作系统。3月24日还有另一则新闻——深圳经济特区智能网联汽车管理条例公开征求意见，无人驾驶汽车这一新兴领域将不再面临无法可依的尴尬。

作为新能源车产业第一城、科技创新第一城的深圳，正在构建“整车制造+网联技术+汽车电子”产业的融合格局，率先打造我国第一条完整的自主可控智能网联汽车产业链。同时，深圳综合改革试点实施

方案明确赋予深圳在人工智能、无人驾驶等新兴领域的先行先试权，支持深圳充分利用经济特区立法权进行探索。深圳在以立法引领新兴领域新兴产业发展方面，一向敏感而具前瞻性。

此次深圳市人大常委会运用经济特区立法权，对智能网联汽车管理从道路测试到准入登记、使用管理、道路运输、交通事故及违章处理、法律责任等进行全链条立法，也彰显出为新兴产业发展扫清障碍、助推一把的信号。

往前追溯3天，3月21日，广东省召开制造业数字化转型工作推进会。这次会议传递出这样的信号：工业4.0时代的竞争，将会从企业间的竞争变成产业链之间的竞争，制造业数字化转型重要且迫切。加快推动数字经济和实体经济深度融合，是广东制造业转型的必然路径，是广东步入高质量发展的必然选择。

在这次事关广东转型升级的重要会议上，深圳被安排介绍了加快推动制造业数字化转型情况，包括华为、腾讯、比亚迪、富士康等深企巨头均在发言名单上，在交流中透露了其数字化转型新动向——

华为 FusionPlant 工业互联网平台已服务企业用户 10 万多家，连接设备超过 240 万台套，工业应用软件（工业 APP）数量超过 2000 个，以电子信息制造为重点并涵盖化工、钢铁、汽车、装备等多个行业；依托东莞松山湖工业互联网创新中心，围绕电子信息、智能装备及机器人两大集群，推动 70 多家集群企业开展了工业互联网应用。

腾讯 WeMake 工业互联网平台目前已服务企业用户 30 万家，连接设备 231 万台套，工业应用软件（工业 APP）数量 6300 个，重点面向泛家居、电子信息、化工、装备、纺织服装等行业。

富士康 Fii Cloud 工业互联网平台目前已服务企业用户近 1400 家，连接工业设备超过 15 万台套，工业应用软件（工业 APP）数量超过 400 个，涵盖电子信息、轻工、装备、建材等多个行业，带动产业链上下游延伸增值。

比亚迪已建立起全新的数字化设计流程，实现研发信息化、生产数字化、产品智能化，推出 DiLink 智能网联系统，与华为在汽车智能网联、智能驾驶，以及智慧轨道交通、智慧园区等方面签署了战略合作，与美的联手打造“车家互联”的数字化系统。以制造业数字化转型为机遇，比亚迪正向“世界 500 强”发起最后冲刺。

不仅深圳制造业，整个广东制造业都在起变化。实体经济与数字经济深度融合的“新制造”，对于 GDP 超 11 万亿元的广东高质量发展至关重要，关乎广东制造在全球产业版图的新坐标。

深圳和广东制造业起变化的背后，是全球制造格局的深刻改变——工业 4.0 时代的竞争，企业间的竞争正变为产业链间的竞争。

华为轮值董事长徐直军在推进会上发言时指出，制造业高质量发展依赖基础工业能力和服务业水平。围绕产业链开展数字化转型，才能取得制造业显著成效。“卡脖子问题最具有代表性的一方面是芯片，另一方面是工业软件。加速基础工业软件突破，才能真正实现制造业的安全可控。”目前华为每年数字化转型的投入占营收的 2%—2.5%。

“我们率先开放应用场景推广整个电子信息产业，建议其他龙头企业也一起加入。龙头企业牵头构建工业云平台，能真正实现‘没有造不出来的产品’”。

以工业立市，为深圳经济快速成长为“大块头”撑起了坚实脊梁。如今，建设深圳先行示范区，打造高质量发展高地成为深圳的首要战略定位，更要求深圳加速制造业新一轮转型升级，并成为带动广东全国转型的龙头。（深圳特区报 20210325）

【部委动态】

我国将实施九大行动推动制造业高质量发展

3月23日，国家发改委等13个部门联合发布《关于加快推动制造业高质量发展的意见》（以下简称《意见》），提出力争到2025

年，制造服务业在提升制造业质量效益、创新能力、资源配置效率等方面的作用显著增强，对制造业高质量发展的支撑和引领作用更加突出。重点领域制造服务业专业化、标准化、品牌化、数字化、国际化发展水平明显提升，形成一批特色鲜明、优势突出的制造服务业集聚区和示范企业。

《意见》聚焦重点环节和领域，从提升制造业创新能力、优化制造业供给质量、提高制造业生产效率、支撑制造业绿色发展、增强制造业发展活力、推动制造业供应链创新应用等6个方面加快推动制造服务业发展，以高质量的服务供给引领制造业转型升级和品质提升。

《意见》明确，将利用5G、大数据、云计算、人工智能、区块链等新一代信息技术，大力发展智能制造，实现供需精准高效匹配，促进制造业发展模式和企业形态根本性变革。同时，强化节能环保服务对制造业绿色发展的支撑作用，推动节能环保服务由单一、短时效的技术服务，向咨询、管理、投融资等多领域、全周期的综合服务延伸拓展。

为实现制造业与制造服务业耦合共生、相融相长，《意见》提出，我国将以加快制造服务业发展专项行动等为抓手，统筹谋划、重点突破，实施制造服务业主体培育行动、融合发展试点示范行动、中国制造品牌培育行动、制造业智能转型行动、制造业研发设计能力提升行动、制造业绿色化改造行动、制造业供应链创新发展行动、制造服务业标准体系建设行动、制造业计量能力提升行动等9大制造服务业发展专项行动。

在制造业智能转型行动方面，《意见》明确，将制定重点行业领域数字化转型路线图。抓紧研制两化融合成熟度、供应链数字化等亟需标准，加快工业设备和企业上云用云步伐。实施中小企业数字化赋能专项行动，集聚一批面向制造业中小企业的数字化服务商。推进“5G+工业互联网”512工程，打造5个内网建设改造公共服务平台，遴选10个重点行业，挖掘20个典型应用场景。

同时，在冶金、石化、汽车、家电等重点领域遴选一批实施成效突出、复制推广价值大的智能制造标杆工厂，加快制定分行业智能制造实施路线图，修订完善国家智能制造标准体系。（中国改革报 20210324）

六部门联合印发 扩大跨境电商零售进口试点

据国家财政部网站消息，商务部、发展改革委、财政部、海关总署、税务总局、市场监管总局等六部门联合印发《关于扩大跨境电商零售进口试点、严格落实监管要求的通知》。

《通知》要求，跨境电商零售进口试点扩大至所有自贸试验区、跨境电商综试区、综合保税区、进口贸易促进创新示范区、保税物流中心（B型）所在城市（及区域）。今后相关城市（区域）经所在地海关确认符合监管要求后，即可按照《商务部 发展改革委 财政部 海关总署 税务总局 市场监管总局关于完善跨境电子商务零售进口监管有关工作的通知》（商财发〔2018〕486号）要求，开展网购保税进口（海关监管方式代码1210）业务。

《通知》明确，各试点城市（区域）应切实承担本地区跨境电商零售进口政策试点工作的主体责任，严格落实监管要求规定，全面加强质量安全风险防控，及时查处在海关特殊监管区域外开展“网购保税+线下自提”、二次销售等违规行为，确保试点工作顺利推进，共同促进行业规范健康持续发展。（中国经济网 20210322）

【地方新政】

北京经开区 30 条政策支持自贸区建设

近日，北京经开区正式印发《中国（北京）自由贸易试验区高端产业片区亦庄组团首批产业政策》。记者梳理发现，这一文件细分了

30项政策，其中对亦庄四大主导产业重大项目落地、技术研发、成果转化、服务平台建设均有最高1千万至1亿元的资金支持。

首批政策明确，北京自贸试验区高端产业片区亦庄组团将持续发力新一代信息技术、高端汽车和新能源智能汽车、生物技术和大健康以及机器人和智能制造四大主导产业，不断完善高端服务业及科文融合产业，更加注重数字经济产业发展，着力构建“4+2+1”产业体系，力争在北京高质量发展中，成为重要的科技成果转化承载区。

记者获悉，《政策》在打造具有全球影响力的新一代信息技术产业集群、打造新能源及高端汽车产业发展核心承载地、打造全球领先新一代创新医疗健康与服务产业集群、打造机器人和先进智能装备产业创新应用高地、培育商务服务及科技服务竞争优势、促进科技文化创意融合、聚焦数字经济产业发展7大项内容中，细分了30小项政策。

对于四大主导产业重大项目落地、技术研发、成果转化、服务平台建设均有最高1千万至1亿元的资金支持。其中，北京经开区将每年重点支持10个以上高水平新一代信息技术应用示范项目，最高给予1亿元资金支持，推进新一代人工智能重大场景应用示范区建设。对国家实验室、国家技术创新中心、国家产业创新中心、国家制造业创新中心给予最高1亿元综合支持。对带动形成千亿级产业集群的新能源及高端汽车产业龙头企业给予最高1亿元创新资金支持等。

在商务金融和科技服务领域，将每年设立5亿元科技创新专项资金引导各类人才扎根北京经开区，同时支持龙头企业搭建产品关键资源共享载体，支持建立区域级别“互联网+”服务云平台，支持载体内中小企业参与科技奖项申报。（北京日报 20210316）

《临港新片区高质量社会服务体系建设规划》发布

上海市政府新闻办近日举行市政府新闻发布会，市发展改革委副主任陈石燕介绍了《临港新片区高质量社会服务体系建设规划》的有

关内容。根据《社会规划》，临港新片区将基于临港新片区的发展愿景，适度前瞻性布局一批优质的公共服务项目；依托临港新片区制度开放的优势，积极链接国内外高水平资源，探索协同共治的新模式，打造公共服务开放新高地。

规划提出了两阶段发展目标。到2025年，在产城融合区内基本建立临港新片区高质量社会服务体系，先行启动区内15分钟生活圈实现全覆盖，建成运营一批重大功能性项目，制度性改革创新举措相继落地，符合临港新片区特点的城乡社区治理模式基本形成。到2035年，建设高质量社会服务体系“临港样板”，覆盖新片区全域范围，优质均衡便利的公共服务体系更趋完善，最终建成幼有善育、学有优教、劳有厚得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有众扶的社会主义现代化新城。

重点任务方面，规划提出要打造包括教育改革开放先行区、高品质健康服务引领区、世界级文体旅游目的地、家门口服务样板间以及社会主义现代化城市治理新标杆在内的“五大名片”。

创建教育改革开放先行区方面，主要任务包括：打造产教融合城市核心区，目前，临港新片区国家产教融合试点核心区已正式挂牌，规划提出将围绕新片区重点产业打造一批高水平学院、学科和实验实训平台，探索混合所有制职业院校或二级学院，推动校企深度融合发展。提升教育国际化、多样化水平，规划提出探索引进国外高水平高校来沪办学，聚焦基础科学、产业创新等领域创建高水平研究院以及创新终身教育新模式，鼓励符合条件的优质国际教育资源办学等。

创建高品质健康服务引领区方面，主要任务包括：构建功能引领、医防融合的公共卫生服务体系，加快监测预警与应急救治能力建设，提升重大疫情应对水平，强化全生命周期健康管理，完善重点病种早期筛查与心理健康干预能力建设。建设智慧便捷、全面高效的基层医疗服务体系，引入国际一流的全科诊所，大力发展互联网医疗等智慧医疗服务。同时，探索建立市级医学中心和社区医院紧密合作的健康

联合体新模式，提升社区医疗的能力水平。打造功能齐备、医产融合的市级医学中心，依托市六医院临港院区等，建设区域急诊急救与疑难病症诊治中心，高标准建立产学研医对接平台，推动临床研究和成果转化。引入国际一流、特色优质的健康服务业品牌，发展一批国际化社会办特色专科医疗机构，争取在部分药物设备技术的使用大型医疗设备配置等方面取得突破。

创建世界级文体旅游目的地方面，主要任务包括：打造海纳百多元文化交流交融的前沿阵地，将文化元素融入城市规划和社区建设，培育文化创意产业的新亮点，积极开展社会文物管理改革创新试点。形成全球知名国际体育时尚中心，依托滴水湖、环湖景观带、城市公园等空间资源，打响新片区国际水上运动品牌，培育冰雪运动城市定向等特色时尚赛事，增加开放体育运动空间。创建高水平全域旅游示范区，充分挖掘新片区旅游资源潜力，开发滨水滨海、乐园休闲、工业参观体验等特色旅游线路和产品，打造临港特色都市慢生活区，争创环滴水湖高品质旅游度假区。

创建家门口服务样板方面，主要任务包括：加快家门口综合服务设施布局，基于面向未来的工作生活方式，复合设置各类社区服务功能，打造临港特色的家门口多功能厅。完善家门口养老服务，贯彻积极老龄化理念，全面建设老年友好型城乡社区，增加各类养老设施和服务供给，培育银发消费新亮点。

创建社会主义现代化城市治理新标杆方面，主要任务包括：建设国际化活力新社区，引入便利国际人士生活的相关设施和服务，鼓励国内外居民参与公共事务，增强社区归属感和认同感。推进城乡融合治理，增强基层公共管理服务职能，推动更多服务资源下沉社区支持社会组织依法开展活动，探索社会企业等公益创新模式，并培养批具备国际视野的高素质社会工作者队伍。完善临港特色城市治理“两张网”，把握城市数字化转型契机，探索AI+服务的新模式，实现从“通”办向“智”办转型升级。（上观新闻 20210316）

【形势分析】

全国碳排放权交易市场建设采用“双城”模式

3月17日，恒生电子股份有限公司（下称，“恒生电子”）在其官微发文称，全国碳排放权交易市场的建设采用了创新型的“双城”模式——上海联合产权交易所负责交易，湖北碳排放权交易中心负责注册登记。

恒生电子称，作为全国碳市场建设中至关重要的基础设施，全国碳排放权交易系统、注册登记系统等均由其协助建设：全国碳排放权交易系统试运行平稳，系统满足竞价交易、协议转让、有偿竞买等主要交易模式，支持碳交易、CCER、用能权、排污权市场等多市场、多品种、多交易模式的灵活扩展。

在一年半时间内，建设完成交易管理、交易处理、结算管理、会员服务、风险监管、接入网等子系统。系统性能已经上海市信息安全测评认证中心测评，但有关“客户数至少满足单个速度平均值”、“日终清算耗时”等信息披露后又被删去。

全国碳排放权注册登记系统经过15个开发版本的迭代更新，实现了碳资产的确权登记、分配、履约等业务管理功能。注册登记系统一方面与排放报送系统对接，获取企业排放以及核查数据，为配额分配、履约提供支持；另一方面，系统与交易系统及清算银行对接，提供碳资产的交易变更确权及资金的清结算服务。注册登记系统通过对汇总数据的统一分析与管理，协助主管部门对碳市场进行统一的监管。

该如何理解上述“双城”模式？一位长期从事碳交易业务的人士表示，全国碳排放注册登记系统可以类比为人民币的中金公司，是一个数据库，真正的交易场所还是在上海联合产权交易所，湖北碳排放权交易中心可以理解为将起到“内勤”的作用。

今年2月26日，生态环境部部长黄润秋一行曾赴湖北省调研碳排放权交易试点工作及全国碳排放权注册登记系统建设情况。湖北省政

府副省长赵海山表示，湖北经过几年碳排放权交易试点的经验累积，有条件、有基础承担好全国碳排放权注册登记系统的建设任务。

根据湖北碳排放权交易中心官网，该中心是由湖北省联合交易集团有限公司、中国水利电力物资集团有限公司、武汉光谷联合产权交易所江城产权交易有限公司、湖北省宏泰国有资本投资运营集团有限公司、湖北省农业生产资料控股集团有限公司、国电长源电力股份有限公司、中国建材检验认证集团股份有限公司、武钢集团有限公司、大冶有色金属集团控股有限公司共同出资组建的专业交易机构。主营业务包括碳排放权交易、能效市场产品交易、新能源及节能减排综合服务、碳金融创新产品开发及碳交易投融资服务、碳交易市场咨询和培训等。

碳市场作为发挥市场机制、落实节能减排的重要抓手之一。今年相关配套的建设步伐明显加速：根据2021年2月1日起施行的《碳排放权交易管理办法（试行）》，生态环境部制定了碳排放配额总量确定与分配方案。中国碳市场第一个履约周期已正式启动，首个履约周期涉及全国2225家发电行业重点排放单位。目前在调整配额的状态，直至配额发布，第一笔交易就会产生，很多预购买和预售合同已经签订。生态环境部近日消息显示，要确保今年6月底前启动上线交易。（经济观察网 20210318）

氢能产业呈现五大分区 企业加快布局转型

目前，中国氢能产业已初步形成“东西南北中”五大发展区域：东部区域以上海、江苏和山东为代表，是中国燃料电池车研发与示范最早的地区；西部区域以四川省为代表，是国内可再生能源制氢和燃料电池电堆研发的重要地区；南部区域以广东佛山、云浮为代表，是中国燃料电池车大规模示范和加氢网络规划较为成熟的地区；北部区域以北京、河北和辽宁为代表，是中国较早开展燃料电池电堆和关键

零部件研发的地区，并在2008年北京奥运会期间进行了燃料电池车试运行；中部区域以湖北和河南省为代表，是中国燃料电池重要零部件研发和客车大规模示范地区。

现在大批企业也开始涉足氢能产业，其中，央企的布局尤为显眼。氢能与传统油气、化工产业链联系密切，中石化、中石油在油气储运零售终端建设和运营方面有一定的技术基础和整合优势，是其中的典型代表。国家能源集团、中船重工(718所)则在氢能产业链及氢能装备方面深入布局。国家电投、东方电气、中船重工(712所)等央企则侧重于研发氢燃料电池及其核心部件，突破核心技术，建立自主品牌。在终端应用燃料电池汽车方面，东风集团、一汽集团和中国中车等央企也进行了深度布局。

作为布局氢能进展最快的企业，中石化具备强大的制氢能力、成熟的能源安全管理经验及全面的网络站点体系，年产氢气能力超300万吨，是国内最大的氢能源供应商之一。早在2019年，中石化就加入了国际氢能委员会，与国家能源集团、长城汽车、潍柴、上海重塑一同成为氢能委员会的五个中国成员。

在今年的全国两会期间，全国政协委员、中石化总经理马永生表示，为了尽早实现我国“碳达峰”与“碳中和”的目标，化石能源企业需全力推动产业升级转型。当前已经出现产业雷同、重复建设的苗头，对此国家应加强氢能产业顶层设计，而企业层面则要加强核心技术攻关。此外，马永生还建议，要加强标准体系制定以及明确财政、税收等多方面政策支持标准和支持时限，推动产业可持续发展。

而全国政协常委、正泰集团董事长南存辉表示，现阶段，我国商用氢气96%以上是从化石燃料中制取的灰氢，且氢能的应用以就近消纳为主，多局限于传统化工生产领域。为此，首先要落实可再生能源补充发电的政策；其次，鼓励以氢燃料电池为核心的分布式能源网络建设。同时，发展氢燃料电池在大交通领域的应用。（中国企业报20210323）